

Tarifdaten im Griff

Stolpersteine und Best Practice

Round Table im Rahmen der IT-TRANS 2020

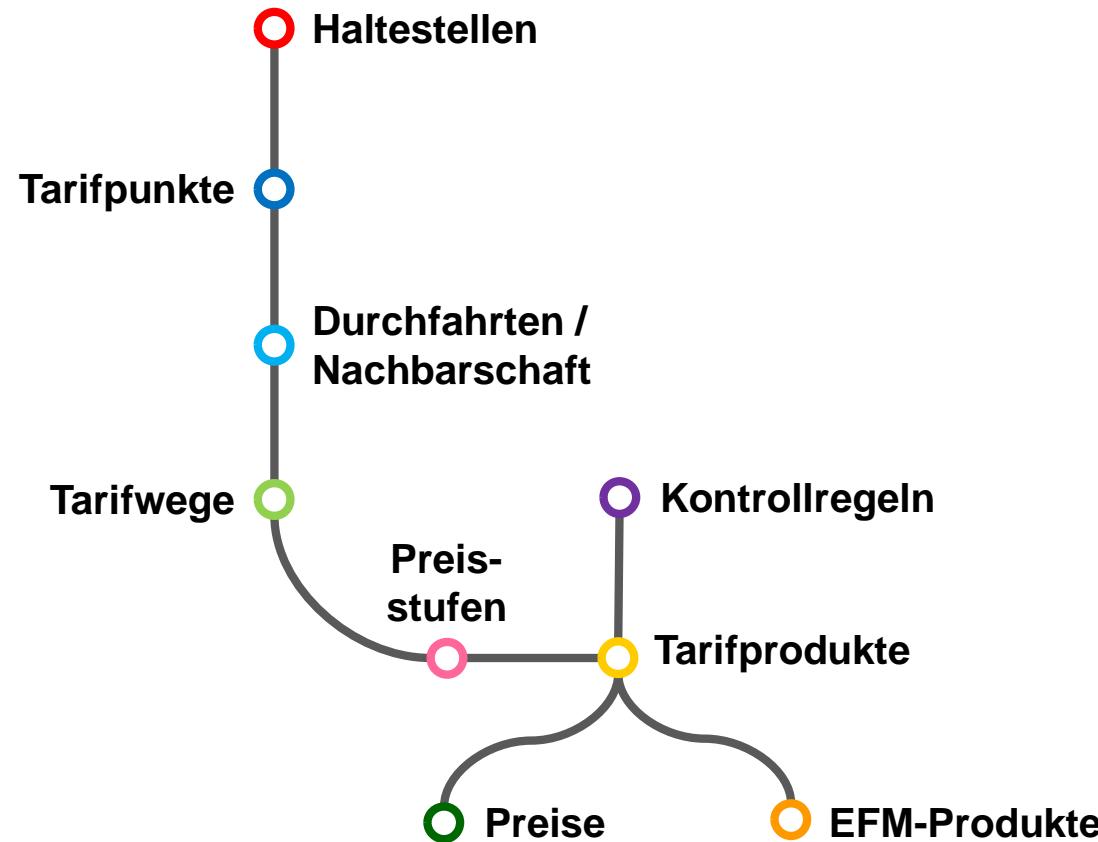
Sasse Solutions GmbH

Heiko Sasse

Frankfurt am Main

02. Dezember 2020

- Der Weg von **Tarifbestimmungen** als PDF-Dokument (immerhin schon digital ;-)) zur strukturierten digitalen Abbildung für das **elektronische Ticketing** und die Erstellung von **Tarif-, Produkt- und Kontrollmodulen (PKM)** kann lang und steinig werden.
- Aber auch die regelmäßige Pflege, Aktualisierung und Erweiterung sowie die Verteilung von digitalen Tarifdaten an Verkehrsunternehmen und anderen Abnehmern ist arbeitsintensiv und fehleranfällig.
- Wir sprechen hier über die Hauptaufgabenfelder auf dem **Weg zu strukturierten digitalen Tarifdaten**.
- Wir freuen uns auf einen spannenden Austausch mit Tarifgebern, Verkehrsunternehmen und Herstellern. Ob Sie noch viele Fragen haben oder schon über eine jahrelange Erfahrung verfügen, am Ende der – wahrscheinlich viel zu kurzen – 45 Minuten werden wir wohl alle ein paar neue Erkenntnisse mitnehmen.



Haltestellen

- Hier findet die virtuelle Tarifwelt aus Zonen, Waben, Ringen usw. Anschluss an die reale Welt, wo also die echten Menschen und physischen Busse und Bahnen sind. Aus Tarifdatensicht ist die Zuordnung von Haltestellen zu Tarifpunkten (also Zonen, Waben, Ringen usw.) von zentraler Bedeutung und das nicht nur für das elektronische Ticketing, sondern auch für Richtigkeit der angezeigten Preise in der Verbindungsauuskunft. Wir haben hier sehr gute Erfahrung mit der graphischen Darstellung der Tarifpunktzuordnung auf einer geographischen Karte gemacht.

Tarifpunkte

- Durch die Verwendung unterschiedlicher Bezeichnungen (Zonen, Waben, Ringen usw.) hat sich als übergreifender Begriff „Tarifpunkte“ bewährt. Neben den Haltestellen stellen die Tarifpunkte die nächste Ebene der räumlichen Tarifabbildung dar. Entscheidend sind eine vollständige Auflistung, Definition ggf. unterschiedlicher Tarifpunkttypen und ihr Verhältnis zueinander (Hierarchie mit Über- und Unterordnung, aber auch Nachbarschaft und Durchfahrten).

Durchfahrten / Nachbarschaft

- Für die Kontrolle bzw. Tarifierung von Haltestellenfolgen sind Informationen zu Nachbarschaft und Durchfahrten zwischen Tarifpunkten erforderlich. Diese Information lässt sich grob auf Tarifpunktebene oder detailliert auf Haltestellenebene festlegen. Bei Durchfahrten werden die durchfahrenen Tarifpunkte angegeben.

Tarifwegematrix

- Auch als Raumdaten oder Prüfkorridore bezeichnet. Mit der Tarifwegematrix wird definiert, welche Wegvarianten es zwischen einem Start und einem Ziel gibt. Neben einer Preisstufe und ggf. einem Ticketsortiment gibt der Tarifweg Auskunft über die enthaltenen Tarifpunkte (also Zonen, Waben, Ringen usw.). Damit weiß der Kunde, wo er mit seinem Ticket überall fahren darf und die Kontrolle kann prüfen, ob ein Ticket für eine bestimmte Fahrt räumlich gültig ist. In vielen Regionen werden die Tarifwege immer noch in liebevoller manueller Arbeit redaktionell gepflegt. Wir können hier Ansätze zur automatisierten Qualitätskontrolle aber auch zur vollständigen Ermittlung auf Basis von Fahrplandaten vorstellen.

Tarifproduktdata

- Im Zentrum stehen die Tarifprodukte (Einzelfahrscheine, Monatskarten, Abo-Produkte, etc.). Preisstufen schlagen die Brücke zur räumlichen Tarifabbildung. Preise in einer Matrix aus Tarifprodukten und Preisstufen bilden die Preisliste. Auch wenn dieses Aufgabenfeld hauptsächlich der redaktionellen Pflege bedarf, geht hier doch ein bisschen mehr als die Verwaltung in Excel-Tabellen.

Kontrollregeln

- Papier ist geduldig, so können die zeitliche Gültigkeiten, zeitabhängige räumliche Gültigkeiten oder Mitnahmeregelungen in Prosa beliebig formulieren. Wenn jedoch ein Einstiegskontrollsyste (EKS) die Ticketgültigkeit automatisch auswerten soll, müssen Kontrollregeln strukturiert, widerspruchsfrei und eindeutig abgebildet werden.

Kritischer Blick auf die Gesamtheit der tariflichen Regelungen

- Bei der Digitalisierung eines Tarifs sollte auch immer ein kritischer Blick auf die Gesamtheit der tariflichen Regelungen geworfen werden:
 - Besondere Aufmerksamkeit verdienen Mitnahmeregelungen und der „Betriebsschluss“
 - Welche Regelungen lassen sich vereinheitlichen oder vereinfachen?
 - Was kann vielleicht sogar ganz weg?
 - Ja, vieles war schon immer so. Bei der digitalen Umsetzung einiger tariflicher Stilblüten entstehen aber Kosten, die ggf. in keinem Verhältnis zu den erhofften Einnahmen stehen.
 - Allein aus wirtschaftlichen Gründen sollten manche Tarifregeln zum nächsten Tarifwechsel angepasst bzw. entfernt werden.

Bis 2002

Studium zum Wirtschaftsingenieur in Hamburg

2002 – 2011

Deutsche Bahn / Reisenden-Informations-System RIS

- Produktverantwortlicher für den RIS-Communicator für Zugbegleiter und Triebfahrzeugführer, anfänglich auf Nokia Communicator und Windows Mobile PDA, ab 2009 Migration auf Android Smartphones

Seit 2011

Beratender Ingenieur

- Projekte für Verkehrsunternehmen und Verkehrsverbünde in den Bereichen elektronischer Vertrieb und Fahrgeldsicherung

Seit 2016

Softwareentwicklung

- System analyseNM zur Auswertung von eTickets bestehend aus Android-App mit Hintergrundsystem und Webportal
- Verschiedenen Projekte zur Tarifdatenaufbereitung und Tarifdatenanzeige (z.B. VVS, WT, MDV, bodo)
- Individuelle Kundenprojekte

Seit 2019

Sasse Solutions GmbH

- Entwicklung zielführender digitaler Lösungen für Tarifgeber und Verkehrsunternehmen mit Fokus auf die Bereiche Tarifdaten und eTicketing
- Produkte und Lösungen:
 - **tarif.digital** zur Ermittlung, Anzeige und Bearbeitung von Tarifdaten
 - **eTicket.app** und **eTicket.cloud** als Weiterentwicklung von analyseNM

**Probleme mit
Tarifdaten?**



Unsere Lösung: tarif.digital

Die bisherigen Einzellösungen wurden in tarif.digital integriert und werden systematisch weiterentwickelt



RelDat



WT-Tool



MDV-Tool

Unserer Lösung **tarif.digital** hat eine übersichtliche graphische Oberfläche, kann regelmäßige Aufgaben automatisch ausführen und ist modular aufgebaut. So kann **tarif.digital** bedarfsgerecht an die Bedürfnisse von Tarifgebern, Verkehrsunternehmen und Herstellern von Vertriebs- und Kontrollsystmen angepasst werden.

tarif.digital

Tarifmatrixrechner

- Mitteldeutscher Verkehrsverbund (MDV)
- Verkehrs- und Tarifverbund Stuttgart (VVS)
- Bodensee-Oberschwaben Verkehrsverbund (bodo)

Kurzstreckenrechner

- Verkehrs- und Tarifverbund Stuttgart (VVS)

Tarifdatenaufbereitung

- DB Vertrieb GmbH: WestfalenTarif und MDV-Tarif in HUSST-Format für Abo-System TicketOffice
- Stadtwerke Detmold: Filterung WestfalenTarif
- eTicket.app: Aufbereitung der Tarife von HVV, VMT und VVS für das eTicket.app-Hintergrundsystem

Mit unserer Lösung tarif.digital erzeugen, sichten, validieren, transformieren und pflegen Sie Tarifdaten

sasse.SOLUTIONS
ideen · konzepte · lösungen

tarif.digital

[import]

Vorhandene Tarifdaten einlesen und auf Konsistenz prüfen

[request]

Fahrten an Referenztagen für das gesamte Tarifgebiet von einer Verbindungsauskunft abfragen

[view]

Tarifdaten anzeigen, durchsuchen und manuell validieren

[map]

Tarifdaten auf Tarifzonenplänen und geographischen Karten darstellen

[transform]

Tarifdaten filtern und in andere Formate umformen

[compare]

Arbeitsstände und Versionen von Tarifdaten vergleichen

[calculate]

Tarifwegematrix, Kurzstreckenmatrix, etc. ermitteln

[edit]

Tarifdaten redaktionell bearbeiten und Änderungen wiederverwenden

[validate]

Tests zur Qualitätssicherung und Konsistenzprüfung erstellen und automatisch durchführen

[jobs]

Aufgaben mit längerer Verarbeitungszeit managen

[export]

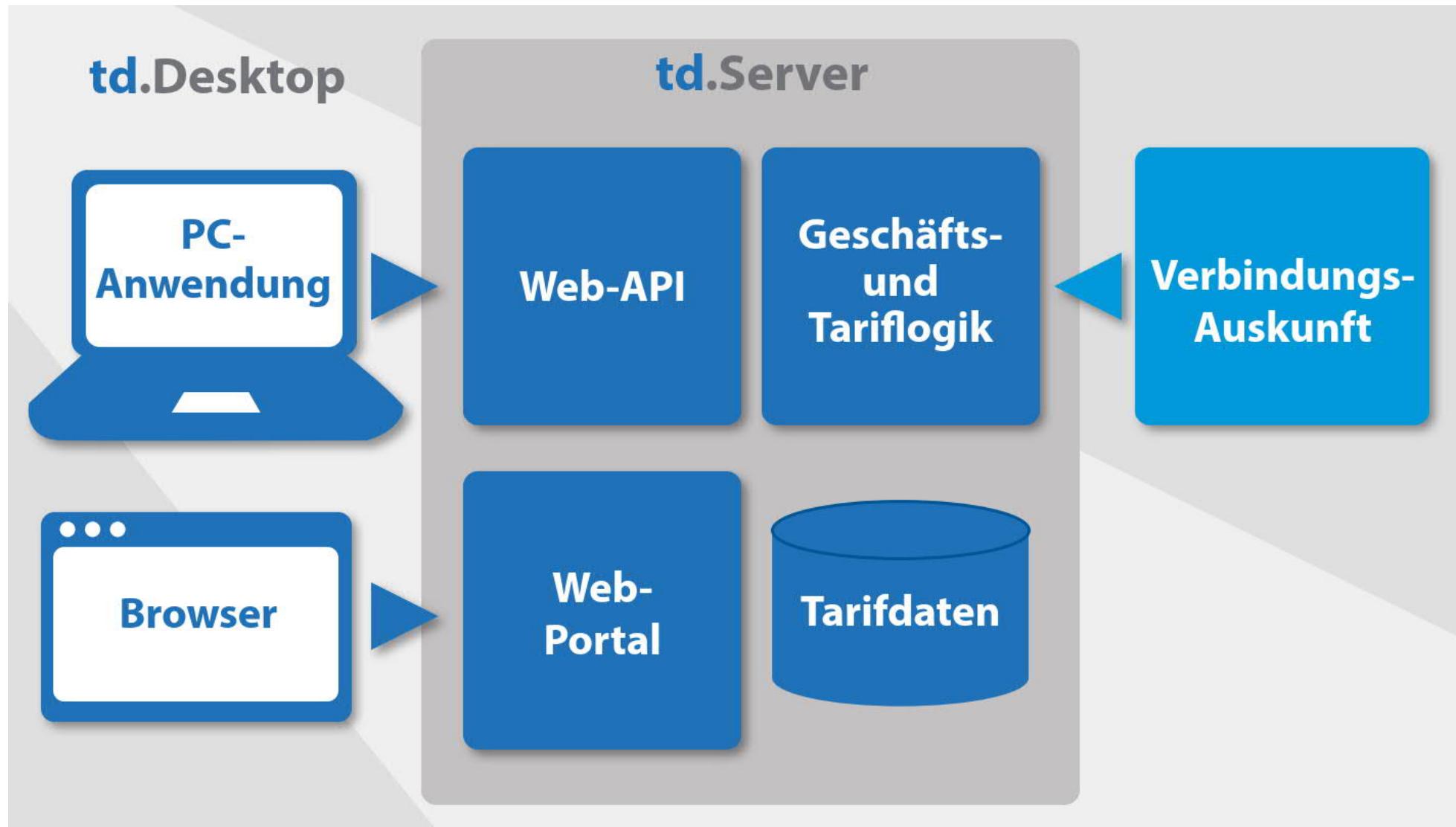
Tarifdaten in abnehmerspezifische Formaten ausliefern

[publish]

Tarifdaten über ein Webportal zum eigenständigen Herunterladen zur Verfügung stellen

[tlv-efs]

Tarifdaten über ein Webportal zum eigenständigen Herunterladen zur Verfügung stellen

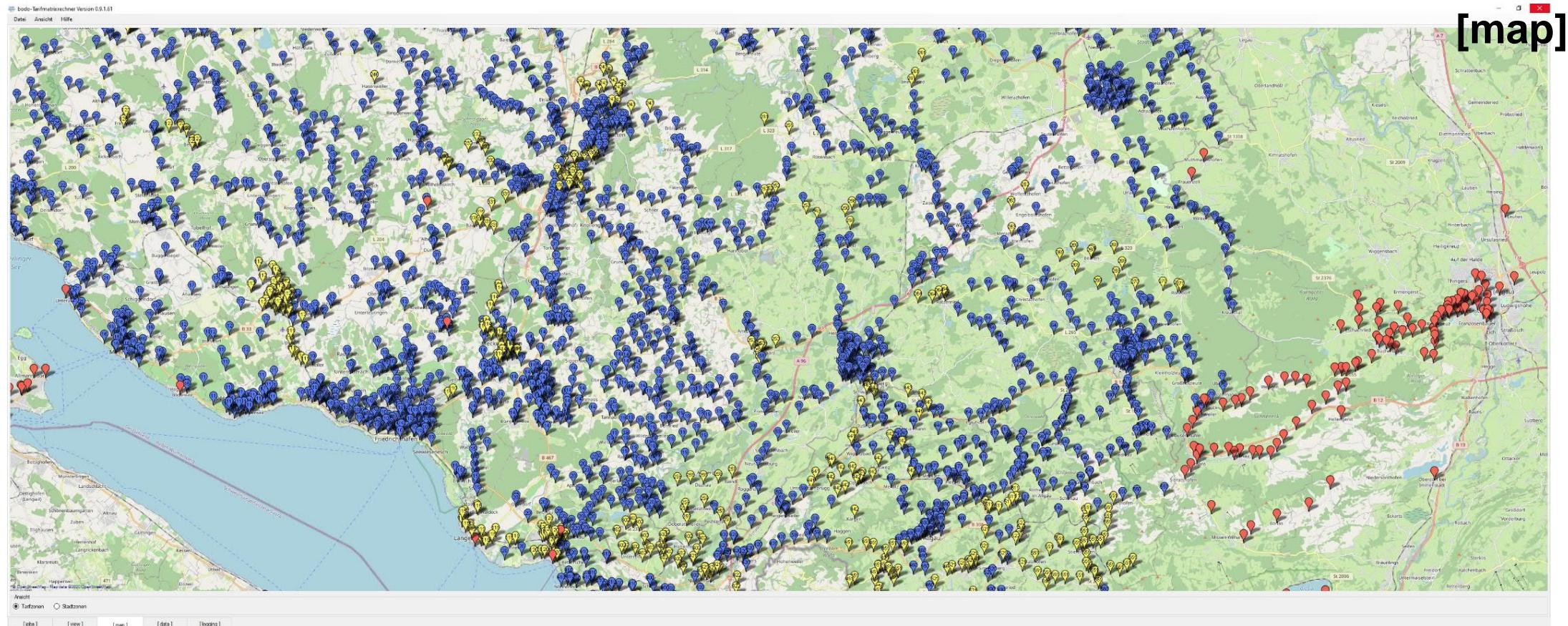


Mit Modul [import] vorhandene Tarifdaten einlesen und auf Konsistenz prüfen

- Zu den relevanten Eingangsdaten von tarif.digital gehört eine **Haltestellenliste** mit einer Zuordnung zu Tarifpunkten bzw. Tarifzonen, etc.
 - Diese Daten können wir direkt aus einem DIVA-Export oder anderen Formaten einlesen.
- Neben den Haltestellen sind eine **Aufstellung der Tarifpunkte / Tarifzonen**, deren Typen und ihr Verhältnis zueinander (Hierarchie mit Über- und Unterordnung) erforderlich.
 - Diese Daten ergeben sich zum Teil bereits aus den Haltestellendaten.
- Regelmäßig sind aber weitere Attribute erforderlich, wie unterschiedlicher Tarifpunkttypen und ihr Verhältnis zu einander, **Durchfahrten** und **Nachbarschaften** von Tarifpunkten oder **Tarifausschlüsse** bestimmter Wege.
 - Diese Daten erarbeiten wir in der Regel zusammen unseren Kunden.
- Je nach tariflichen Besonderheiten sind noch weitere Daten erforderlich.
 - Aber auch diese erarbeiten wir zusammen mit unseren Kunden.

Mit Modul [map] Fehler bei der Zuordnung von Haltestellen zu Tarifpunkten / Tarifzonen aufspüren

sasse.SOLUTIONS
ideen · konzepte · lösungen



Die Tarifpunktzuordnung von Haltestellen ist in der Regel die Basis für den Fahrscheinverkauf und die räumliche Gültigkeitsprüfung.

Durch die Darstellung von Haltestellen mit ihrer Tarifpunktzuordnung lassen sich fehlende und falsche Zuordnungen übersichtlich aufspüren.

Tarifwege mit Module [view] und [map] aufrufen und Qualitätssichern

sasse.SOLUTIONS
ideen · konzepte · lösungen

[view]
+ [map]

RelationsDaten-Tool 2020 - 1.9.20.6

Von: Ditzingen (Ditzingen / 2-3-8118011 / #146 / 5007000) Nach: Neuhäuser Straße (Denkendorf / 2-3-8116015 / #140 / 5005009)

Suche nach Raumnummer: _____

Anzeige mit Export-Filter Tarifknotenänderungen speichern

Import Keine Kurzstrecke Export

Raumnr. Weg KV Von Nach Durchfahrene Tarifzonen Alternativzonen Über (Lang) Über PSt. (ZT)

152.320 0 0 Denkendorf Ditzingen 2-Zonenweg: 2, 1, 2 Hauptbahnhof (Zonen 1-2) Hauptbf. 2 Zonen

Doppelklick = Taripunktdetails, Rechte Maustaste Anzeige Relationscodes, Mausbewegung bei gedrückter linker Maustaste = Verschieben, Verkleinern/Vergrößern mittels Mausrad.

A - Hat Alternativzonen (23)

Von	Nach	Weg	KV
048	349	2	0
048	458	1	0
048	548	1	0
148	458	1	0
148	458	2	0
148	548	1	0
148	548	2	0
158	349	1	0
158	458	2	0
158	548	2	0
348	349	1	0
348	458	1	0
348	548	1	0
349	358	2	0
349	648	2	0
349	748	2	0
358	458	3	0
358	548	3	0
458	648	2	0

Relationscodes einblenden
 Alle Pins setzen
 Expressbuslinien markieren

Tarifzoneplan

Mit Modul [view] das 2 GB XML des WT-PKM ansehen

Hier: Räumlicher Geltungsbereich von Tarifwegen

sasse.SOLUTIONS
ideen · konzepte · lösungen

WT-Tool - 0.5.6.2
Quelle: ZIP-File: C:\m2v\WT-Tool\WT-Tool_v0562\data\XML\Produktmodul_ab_20210101_Version_13_kompakt.zip / XML-File: Produktmodul_ab_20210101_Version_13_kompakt.xml
Tarif: WestfalenTarif_010121_13 (gueltigVon/Tarifstand: 01.01.2021 00:00:00 / TarifCode/Tarifversion: 13)

Start(Origin): Münster Mitte [MLT/RLT, 55011 -> 55000] Ziel(Destination): Bielefeld [6er, 60000 -> 0] Tariffensterfilter: Alle

55011 & 55000 60000 Navigation Ref-Relationen:

Münster Mitte -> Bielefeld RelationBez / Relationsnummer: Suche Relation

A.	RelationBez [RelNr./TypH]	Von	Nach	Über	T...	PreisstufeNummerHaupt	A...
1	55000-60000_2 [9411514 / A]	55000 Münster	60000 Bielefeld	53110 Warendorf, 60900 HerzebroClarhol, 53100 Telgte	WT	9W - Preisstufe 9 (WT) [W9 / 67]	33 1
2	55000-60000_4 [9542670 / R]	55000 Münster	60000 Bielefeld	42100 Hamm, 91000 Osnabrück/Belm, 53350 Oelde, 93240 Melle	WT	10W - Preisstufe 10 (WT) [W10 / 68]	33 1
3	55000-60000_3 [9566232 / R]	55000 Münster	60000 Bielefeld	92105 Netze WAF GT	WT	D - Preisstufe D (WT) [WD / 91]	1 4

Geltungsbereiche

- Referenz-Relation: 55000-60000_2
 - 1 Relation mit gleichem Geltungsbereich
 - Start: Münster [G/55000]
 - Ziel: Bielefeld [G/60000]
 - Drucken (3 Elemente)
 - 1: Warendorf [G/53110]
 - 2: HerzebroClarhol [G/60900]
 - 3: Telgte [G/53100]
 - Kein Druck (3 Elemente)
 - Beelen [G/53120]
 - Everswinkel [G/53200]
 - Gütersloh [G/60500]
 - Harsewinkel [G/60800]
 - Ostbevern [G/53900]
 - Rheda-Wiedenbrü [G/61100]
 - Sassenberg [G/53180]
 - Steinhagen [G/61400]

Übergeordnete Flächen für Referenz-Relation: 55000-60000_2:

- 99899 Netz Westfalen
- 99999 Netz NRW Tarif

Ticketsortimente | Tarifzoneplan

Laden + Import Relationen Ticketarten Analyse Export

[view]
+ [map]

Mit Modul [view] das 2 GB XML des WT-PKM ansehen

Hier: Tickets und Kontrollregeln von Tarifwegen

sasse.SOLUTIONS
ideen · konzepte · lösungen

[view]

WT-Tool - 0.5.6.2

Quelle: ZIP-File: C:\m2v\WT-Tool\WT-Tool_v0562\data\XML\Produktmodul_ab_20210101_Version_13_kompakt.zip / XML-File: Produktmodul_ab_20210101_Version_13_kompakt.xml
Tarif: WestfalenTarif_010121_13 (gueltigVon/Tarifstand: 01.01.2021 00:00:00 / TarifCode/Tarifversion: 13)

Ticketarten				Preisstufen			
Ticketart [Code]	TicketartDrucktext	Ticketa...	Gruppenbeschreibung	Nr.	Druck...	Bezeichnung	Code
EnzelTicketKurzHAM [EKHAM]	EnzelTicket	E/0	EnzelTicket Kurzstrecke	43	KH	Kurzstrecke (HST)	W0HSTK
EnzelTicket KurzMIK [EKMK]	EnzelTicket	E/0	EnzelTicket Kurzstrecke				
EnzelTicketKurzMS [EKMS]	EnzelTicket Kurzstrecke	E/0	EnzelTicket Kurzstrecke				
EnzelTicket KurzUN [EKUN]	EnzelTicket	E/0	EnzelTicket Kurzstrecke				
EnzelTicket Kurz [TKS26]	EnzelTicket	E/0	EnzelTicket Kurzstrecke				
EnzelTicket Kurz Hochstift [EHK]	EnzelTicket Kurz	E/0	EnzelTicket Kurzstrecke				
EnzelTicketVorverKurzMS [EVKMS]	EnzelTicket Kurzstrecke	E/1	EnzelTicket Kurzstrecke Vorverkauf				
KinderTicketKurzHAM [EKKHAM]	KinderTicket	E/2	EnzelTicket Kurzstrecke Kind				
KinderTicket KurzMIK [EKKMK]	KinderTicket	E/2	EnzelTicket Kurzstrecke Kind				
KinderTicketKurzMS [EKKMS]	KinderTicket Kurzstrecke	E/2	EnzelTicket Kurzstrecke Kind				
KinderTicket KurzUN [EKKUN]	KinderTicket	E/2	EnzelTicket Kurzstrecke Kind				
KinderTicket Kurz [TKS28]	KinderTicket	E/2	EnzelTicket Kurzstrecke Kind				
KinderTicket Kurz Hochstift [EKK]	KinderTicket Kurz	E/2	EnzelTicket Kurzstrecke Kind				
KinderTicketVorverKurzMS [EVKMS]	KinderTicket Kurzstrecke	E/3	EnzelTicket Kurzstrecke Kind Vorverkauf				
GruppenTicket 11 Personen Kurz [TKS56]	GruppenTicket	E/4	EnzelTicket Kurzstrecke Gruppe				
GruppenTicket ab 11 Pers. Kurz [GrTi11PK]	GruppenTicket	E/4	EnzelTicket Kurzstrecke Gruppe				
EnzelTicket [E]	EnzelTicket	E/10	EnzelTicket				

Kontrollregeln

- H: PB_KH-Abweichung Linienweg (Modus: M) [HST]**
 - TagTyp: 'Alle Tage' [00:00:00 - 23:59:00 Uhr]
 - Hinweistext: Wenn aus betrieblichen Gründen vom nominalen Linienweg abgewichen wird, ist dieses bei der Fahrpreisberechnung unbefriedigend.
- H: PB_KH-Geltung Fahrt (Modus: M) [HST]**
 - TagTyp: 'Alle Tage' [00:00:00 - 23:59:00 Uhr]
 - Hinweistext: Der Geltungsbereich der Kurzstrecken erstreckt sich über fünf Haltestellen einschließlich der Ein- und Ausstiegshaltestelle.
- H: PB_KH-Geltung TG+Zonen (Modus: M) [HST]**
 - TagTyp: 'Alle Tage' [00:00:00 - 23:59:00 Uhr]
 - Hinweistext: Gilt nur im TG PB sowie den Zonen Nordborchen, Kirchborchen und Alfen und auf Bürgerbuslinien im Bereich des Teilraums.
- H: PB_KH-Schnellbus (Modus: M) [HST]**
 - TagTyp: 'Alle Tage' [00:00:00 - 23:59:00 Uhr]
 - Hinweistext: Bei der Berechnung der zu befahrenden Haltestellen sind alle Haltestellen des Linienverkehrs gemäß §42 PBefG zu berücksichtigen.
- H: PB_KH-Umsiedlung (Modus: M) [HST]**
 - TagTyp: 'Alle Tage' [00:00:00 - 23:59:00 Uhr]

Relationen

TagTypen

- 1. März (Bemerkung: 1. März)**
 - 11 - Sonntag
 - 15.02.2021 - 15.02.2021: Rosenmontag 2021 [OrgId: 77]
 - 01.03.2021 - 01.03.2021: 1. März [OrgId: 77]
- ab Dienstag (Bemerkung: DIE-FR)**
 - 2 - Dienstag
 - 3 - Mittwoch
 - 4 - Donnerstag
 - 5 - Freitag
- Alle Tage (Bemerkung: MO-SO)**
 - 1 - Montag
 - 2 - Dienstag

Mit Modul [tlv-efs] Test- und Referenzdaten erzeugen

sasse.SOLUTIONS
ideen · konzepte · lösungen

[tlv-efs]

The screenshot shows the RelationsDaten-Tool 2020 version 1.9.20.6. The main window displays a search bar for room numbers and an export filter. On the left, there's a navigation menu with 'Haltestellen aktualisieren', 'Fahrzielcodes', 'Import' (containing files TP_REL_2_AdditionalInfo.csv from 2020-01-17 and 2018-11-30), and 'Export'. Below this is a table for ticket zones:

Raumnr.	Weg	KV	Von	Nach	Durchfahrene Tarifzonen	Alternativzonen	Über (Lang)	Über	PSt. (ZT)
152.320	0	0	Denkendorf	Ditzingen	2-Zonenweg: 2, 1, 2		Hauptbahnhof (Zonen 1-2)	Hauptbfh.	2 Zonen

A large central area contains two tables: 'A - Hat Alternativzonen (23)' and 'B - Hat Tarifzonen (2)'. The 'A' table lists various ticket products with their details like name, validity, and price. The 'B' table lists specific zones. At the bottom, there are date fields for validity (28.10.2020 to 28.11.2020), checkboxes for 'Mit Raumnummer' and 'Level2 (Test)', and a detailed product info box for 'JahresTicket Jedermann' with fields like KontrollproduktID, Gültigkeitsbeginn, Gültigkeitsende, and Raumnr. 152.320. A status bar at the bottom shows the product ID 0xE8818dE91cC00083143d5c5759185a0003185a17103d5c57343d7c573384020701EA6d851cdb0c00000000046327240473274dc0c05185a025300000001000002F6.

Das Modul [tlv-efs] erzeugt nach Auswahl von

- Produkt,
- Gültigkeitsbeginn und
- Gültigkeitsende sowie
- Tarifweg

die TLV-EFS-Rohdaten für eine Berechtigungen.

Die TLV-EFS-Rohdaten können beispielsweise für Testfälle im Produkteditor von Fraunhofer oder als Vorgabe für Hersteller verwendet werden.

Mit Modul [transform] Tarifdaten in andere Formate umformen oder einen regionalen Auszug erstellen

[transform]
+ [map]

WT-Tool - 0.5.6.2

Quelle: <keine>
Tarif: <Kein WT-PKM geladen>

Export WT-PKM als XML-Datei Format 1.1 (1Plus) Format 2.0 (Kompakt)

Start

Export WT-PKM in Access-Datenbank Keine Geltungsbereiche ohne Prio übernehmen

Start

Export Teil-WT-PKM als XML-Datei

Teil-PKM SV Detmold Keine Geltungsbereiche ohne Prio übernehmen Ticketarten und Preisstufen umbenennen

Start

Logging:

Laden + Import Relationen Ticketarten Analyse Export



The map displays various districts (Kreise) in North Rhine-Westphalia, color-coded by district. Labels on the map include: Kreis Steinfurt, Kreis Borken, Kreis Coesfeld, Kreis Recklinghausen, Kreis Unna, Kreis Warendorf, Kreis Lippe, Kreis Herford, Kreis Osnabrück, Kreis Münster, Kreis Paderborn, and Kreis Hoxter. Numerous towns and cities are labeled with their respective ticket prices (e.g., 51000, 51100, 51200, etc.).

Schritte zur Ermittlung der Tarifwege einer Relation mit graphischer Darstellung der durchfahrenen Zonen

sasse.SOLUTIONS
ideen · konzepte · lösungen

bodo-Tarifmatrixrechner Version 0.9.1.92

Datei Ansicht Hilfe

Von: Tarifzone 10 (bodo)

Nach: Tarifzone 45 (bodo)

44002 Friedrichsh. Stadtbahnhof [Tarifzone: 10]

Relationsnavigation

Tarifwege ermitteln

Wege: 5

Nach	Weg	Variante	Score	Fahrten	Preistufe	Zonen (gesamt)	Zonen des Weges	Zonen anderer ...	Wegtext (lang)	Wegtext (kurz)	Tarif	Bemerkungen
45	1	1	1.058,28	46,33	5	7: 10-14-15-19-30-31-...	7: 10-14-15-19-30-31-...		14-15-19-30-31	14	bodo	ContainsTransitTariffZon...
45	2	1	907,70	9,33	4	6: 10-14-15-19-31-45	6: 10-14-15-19-31-45		14-15-19-31	14	bodo	GapInTariffPointsOfWay
45	3	1	211,94	2,67	2	2: 10-14-45	2: 10-14-45		14	14	bodo	

Verbindungen: 5

Nr.	Von (Referenzhaltestelle)	Nach (Referenzhaltestelle)	Score	Fahrten	Dauer	Umstiege	Zonen...	Zonen der Verbindung	Taripunkte der Verbi...	Tarif	Kategorien	Produkte
1	Friedrichsh. Stadtbahnhof	Bodnegg Schule	320,83	23,33	1:29	1	5	5: 10-14-30-31-45	8: 10-14-11-31-30-2...	bodo	63% Regionalbus ...	06: 63% / 0
2	Friedrichsh. Stadtbahnhof	Bodnegg Schule	264,06	12,00	1:34	1	5	5: 10-14-30-31-45	9: 10-110-14-114-31-...	bodo	67% Regionalbus ...	06: 69% / 0
3	Friedrichsh. Stadtbahnhof	Bodnegg Schule	211,19	1,00	1:37	1	5	6: 10-14-15-19-45	6: 10-15-14-19-44-45	bodo	100% Regionalbus ...	06: 100%
4	Friedrichsh. Stadtbahnhof	Bodnegg Allseute	165,41	3,33	1:56	2	5	5: 10-14-30-31-45	10: 10-14-11-31-30...	bodo	55% Regionalbus ...	06: 72% / 0
5	Friedrichsh. Stadtbahnhof	Bodnegg Allseute	96,80	6,67	2:10	4	5	5: 10-14-19-31-45	8: 10-110-14-19-14-4...	bodo	51% Regionalbus ...	06: 97% / 0

Fahrten: 82 (Je Referenztag: Di, 24.11.2020: 49 / So, 29.11.2020: 33)

Nr.	Abfahrt	Ankunft	Von (Fahrtbeginn)	Nach (Fahrtbeginn)	Dauer	Umstiege	Kategorien	Produkte	Raumnummer	Preistufe	Tarif	Tarifzonenfläche
1	24.11.2020 05:27	07:00	Friedrichshafen Stadtbahn...	Bodnegg Schule	1:33	1	59% Regionalbus ...	06: 59% / 05: 41%	1	5	bodo	10-14-30-31-45
2	24.11.2020 05:56	07:25	Friedrichshafen Stadtbahn...	Bodnegg Schule	1:29	1	62% Regionalbus ...	06: 62% / 05: 38%	1	5	bodo	10-14-30-31-45
3	24.11.2020 05:56	07:54	Friedrichshafen Stadtbahn...	Bodnegg Allseute	1:58	2	62% Regionalbus ...	06: 67% / 05: 33%	1	5	bodo	10-14-30-31-45
4	24.11.2020 06:56	08:25	Friedrichshafen Stadtbahn...	Bodnegg Schule	1:29	1	62% Regionalbus ...	06: 62% / 05: 38%	1	5	bodo	10-14-30-31-45
5	24.11.2020 07:26	09:00	Friedrichshafen Stadtbahn...	Bodnegg Schule	1:34	1	69% Regionalbus ...	06: 69% / 05: 31%	1	5	bodo	10-14-30-31-45
6	24.11.2020 08:56	10:25	Friedrichshafen Stadtbahn...	Bodnegg Schule	1:20	1	62% Regionalbus ...	06: 62% / 05: 20%	1	5	bodo	10-14-30-31-45

Quelle der Fahrten JobID 119 (<http://37.60.175.253:80/bodo3/4 parallel>)

Stammdaten DataVersion 194: 04.12.2020 11:05:09 (bodo)

Referenztage Produktfilter (521215)

Parameter Operatorfilter

[jobs] [view] [map] [data] [logging]

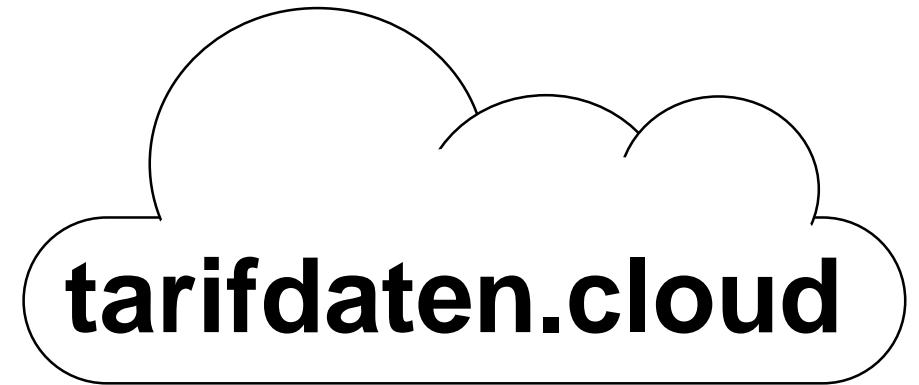
Kartenansicht

In dieser Ansicht lassen sich die ermittelten Tarifwege mit ihren Wegtexten leicht überprüfen und ggf. Nachbesserungsbedarf ermitteln.

Aus den Modulen von tarif.digital lässt sich auch eine Variante mit vereinfachter Sicht erstellen, die dann nur Tarifwege ohne deren Entstehung aus Verbindungen und Fahrten zeigt und Tarifwege mit den Tarifdaten als graphisches Anzeige-Tool an die Verkehrsunternehmen verteilt werden können.

Anwendungsfall

- Bereitstellung von Tarifdaten über ein Web-Portal.
- Berechtigte Verkehrsunternehmen und andere Abnehmer werden über neue Datenstände informiert und können sich diese selbständig herunterladen.



Zugriffskonzept

- Manuelle Freischaltung von einzelnen Nutzern anhand deren Email-Adresse
- Automatische Freischaltung von Nutzern anhand einer Whitelist über deren Email-Domain
- Login per emailversandtem Token-Link



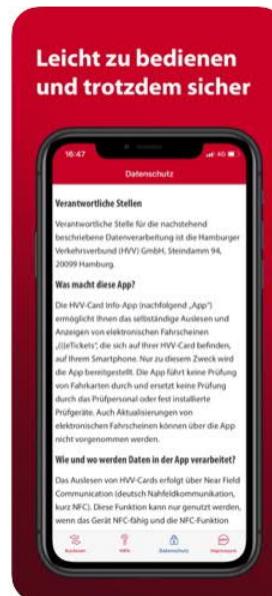
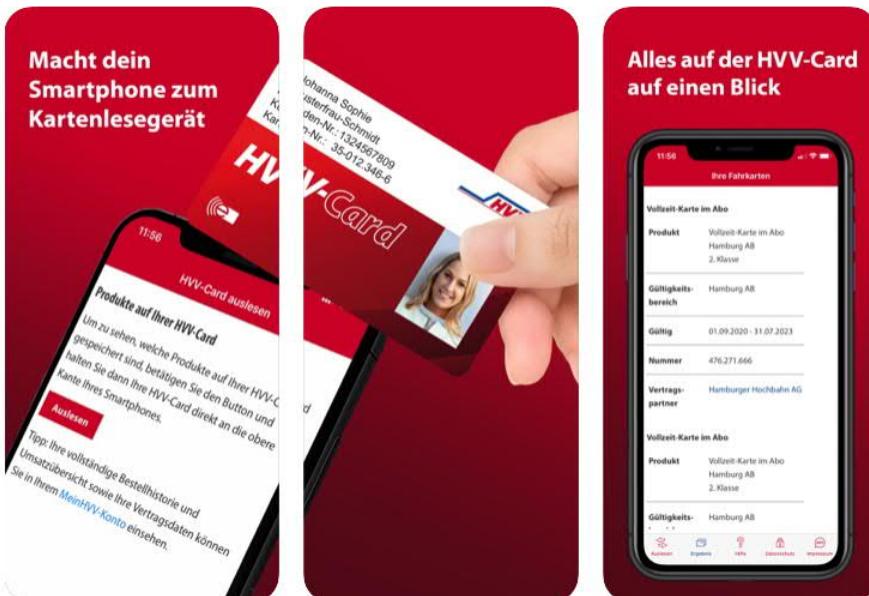
**Probleme mit
eTickets?**

Unsere Lösung: eTicket.app

Wer hat das Problem für unsere eTicket.app?

- Viele Verkehrsunternehmen und Verbünde wollen den direkten Kontakt zwischen Mitarbeitern und Kunden reduzieren. Darin liegt die Chance Mitarbeiter zu entlasten, Kosten zu sparen und - in der aktuellen Situation - den Schutz von Kunden und Mitarbeitern zu erhöhen.
- Mitarbeiter von Verkehrsunternehmen und Verkehrsverbünden, die bei eTicket-Systemen regelmäßig unter die Haube schauen, verbringen viele Zeit mit Tests und der Abnahme von Vertriebs- und Kontrollsystmen, aber auch beim Aufspüren von Fehlern in der Praxis. Bei vielen ist das auch nur eine von vielen Aufgaben, so dass sie weder technisch noch fachlich tief eintauchen können.
- Wenn nur gelegentlich elektronische Tickets auf Chipkarten oder als Barcode kontrolliert werden müssen, erscheint eine "große Lösung" - hin und wieder - zu aufwändig und Verkehrsunternehmen suchen nach einer leichten und wirtschaftlichen Alternative zu speziellen Kontrollgeräten oder Fahrzeugeinbauten.

- Für Kunden, die Chipkarten nach VDV-KA-Standard nutzen, haben wir eine Lösung, mit der die Kunden ihre Chipkarte selbstständig auslesen können und das sowohl mit **Android-Smartphones** als auch mit **iPhones**.
- Im Hamburger Verkehrsverbund (HVV) und der Verkehrsgemeinschaft Mittelthüringen (VMT) sind wir damit bereits im produktiven Einsatz. So mancher Kontakt im Kundenzentrum und an Automaten konnte dort bereits vermieden werden.



Android is a trademark of Google LLC. The Android robot is reproduced or modified from work created and shared by Google and used according to terms described in the Creative Commons 3.0 Attribution License. Apple, iPhone and iOS are trademarks of Apple Inc., registered in the U.S. and other countries.

- Unsere Pro-Variante richtet sich an Mitarbeiter von Verkehrsunternehmen und Verkehrsverbünden sowie von Herstellern, die bei eTicket-Systemen regelmäßig unter die Haube schauen.
- Beim Test und bei der Abnahme von Vertriebs- und Kontrollsystmen, aber auch beim Aufspüren von Fehlern in der Praxis lässt sich so viel Zeit sparen und die gewünschte Qualität sicherstellen.



Android is a trademark of Google LLC. The Android robot is reproduced or modified from work created and shared by Google and used according to terms described in the Creative Commons 3.0 Attribution License. Apple, iPhone and iOS are trademarks of Apple Inc., registered in the U.S. and other countries.

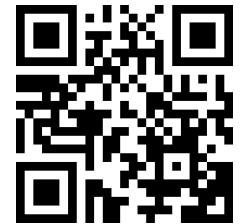
- Unsere Variante für die Kontrolle ist eine leichte und wirtschaftliche Alternative zu speziellen Kontrollgeräten oder Fahrzeugeinbauten.
- Sie kommt immer dann zum Einsatz, wenn nur gelegentlich elektronische Tickets auf Chipkarten oder als Barcodes kontrolliert werden müssen und eine "große Lösung" zu aufwändig erscheint.
- Natürlich prüfen wir die Berechtigungen auch gegen die aktuelle Sperrliste und können Aktionen verarbeiten.



Vielen Dank!

sasse.SOLUTIONS
ideen · konzepte · lösungen

sasse.SOLUTIONS
ideen · konzepte · lösungen



<https://sasse-solutions.de/bc/01/>

Heiko Sasse

Diplom-Wirtschaftsingenieur
Geschäftsführer

Sasse Solutions GmbH

Schwarzburgstraße 10 · 60318 Frankfurt am Main · www.sasse-solutions.de
fon +49 69 200 126-01 · fax -02 · mobile +49 171 126 21 77 · sasse@ssl.de

Let's shape
the future together.
Join us!



IT-TRANS
International Conference on Intelligent Urban Transport Systems
1-3 Dec. 2020
NOW ONLINE